

Metodický list č.:	10
Název metodického listu:	Způsobilost výdajů stavební části projektů v dílčí oblasti podpory 1.1.1 Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací II. a III. třídy
Využití metodického listu:	<input type="checkbox"/> pro interní účely <input checked="" type="checkbox"/> pro externí publikování
Vydán dne:	1. 10. 2008
Platnost od:	1. 10. 2008
Schválil:	Ing. Vladimír Gelnar, vedoucí odboru programování a metodiky
Poznámky:	

01 Definice pojmů (pro účely posouzení způsobilosti ROP MS):

01.01 Rekonstrukce: stavební zásahy do stávající pozemní komunikace a jejích součástí, které mají za následek vylepšení proměnného technického parametru – zvýšení únosnosti vozovky provedením prací dle specifikace 02.02. Způsobilými výdaji u rekonstrukcí jsou rovněž aktivity dle níže uvedených specifikací. Vždy musí jít o soubor prací investičního charakteru, doplňující základní podporovaný cíl – zvýšení únosnosti vozovky.

01.02 Modernizace: stavební zásahy většího rozsahu, které mají za následek mimo zvýšení únosnosti vozovky, příp. vylepšení dalších proměnných technických parametrů, rovněž úpravy výškového či šířkového vedení, rozšíření komunikace, příp. částečné přeložky její trasy.

Dále se jedná o odstraňování bodových závad na silniční síti, které snižují bezpečnost a plynulost dopravy.

Jedná se o soubor prací investičního charakteru. Skutečnost, že se jedná o modernizaci, musí být řádně zdokumentována a popsána.

01.03 Oprava a údržba: práce, sloužící k odstranění závad ve sjízdnosti, opotřebením nebo poškozením komunikací, jejich součástí a příslušenství obnovením původních technických vlastností, příp. lokální odstranění funkčních, vzhledových a bezpečnostních nedostatků.

Jedná se o soubor prací neinvestičního charakteru, který patří mezi nezpůsobilé výdaje (až na dále uvedené výjimky).

02 Způsobilé výdaje:

02.01 Výstavba silnic II. a III. tříd, včetně obchvatů měst a obcí

02.02 Zvýšení únosnosti vozovky stávající komunikace:

- zvýšení únosnosti výměnou ložní a obrusné vrstvy, případně dalších konstrukčních vrstev vozovky

<i>Platnost od</i>	<i>Strana č.</i>	<i>Stran celkem</i>
1. 10. 2008	1	5

- recyklace netuhých konstrukčních vrstev komunikace za studena, jejich případná reprofilace s následnou pokládkou min. 1 asfaltové vrstvy,
- recyklace asfaltových směsí obrusné či ložní vrstvy za horka (technologie REMIX), příp. s doplněním obrusné vrstvy (technologie REMIX PLUS),
- zvýšení únosnosti zesílením krytu vozovky v min. tl. 50 mm oproti stávajícímu stavu v celé šířce vozovky v souvislém úseku.

Výše uvedené platí i pro odpočívky, přidružené a přídatné pruhy, jež jsou dle zákona 13/1997 Sb., v platném znění, součástí pozemní komunikace.

Způsobilým výdajem je dále napojení sousedních nemovitostí, sjezdů a komunikací v nutném rozsahu, pokud by výstavbou, rekonstrukcí nebo modernizací pozemní komunikace došlo k jejich zrušení nebo poškození.

Jestliže jsou na rekonstruovaném nebo modernizovaném úseku komunikace mostní objekty (propustky), bude činit minimální tloušťka výměny živičných vrstev na nich 50 mm (bez nutnosti jejího zesílení) na celou šířku komunikace. Totéž platí i pro zastávkové pruhy linkové osobní dopravy.

02.03 Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba mostů: včetně sanace jejich jednotlivých částí (spodní stavba, nosná konstrukce, mostní svršek).

02.04 Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba propustků, opěrných a zárubních zdí: včetně sanace jejich jednotlivých částí.

02.05 Zřízení odvodňovacích zařízení – zřízení příkop, rigolů, krajnic, odvodňovacích žlabů, zvýšených obrubníků a přídlažby přiléhající k vozovce.

Rekonstrukce, příp. modernizace stávajících odvodňovacích zařízení mohou být způsobilým výdajem pouze v případech, kdy jsou tyto práce prokazatelně vyvolány zřízením jiných částí odvodňovacích zařízení. Toto musí být v projektu řádně zdokumentováno a doloženo. V ostatních případech jsou tyto výdaje nezpůsobilé.

02.06 Dešťová kanalizace: výstavba, rekonstrukce a modernizace dešťové kanalizace, včetně úprav k odvádění vody, lapolů a sedimentačních nádrží, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z komunikace. V ostatních případech viz bod 02.07.

- výšková úprava poklopů dešťových vpustí a revizních šachet

02.07 Přeložky inženýrských sítí: provedení nezbytných stavebních úprav či přeložek vedení inženýrských sítí nebo trolejového vedení v dotčeném úseku na úrovni technického řešení dle platných předpisů, zřízení veřejného osvětlení podél nově vybudovaných chodníků (platí podmínka viz 03.12)

- výšková úprava poklopů zařízení inženýrských sítí ve vozovce (vodovodní a plynovodní ventily a šoupata, poklopy revizních šachet apod.)

02.08 Stálé dopravní značení: výšková úprava, zřízení svislého dopravního značení; provedení vodorovného dopravního značení; zřízení směrových sloupků, odrazek a reflexních ok

02.09 Bezpečnostní prvky: výšková úprava, zřízení svodidel, zábradlí

Platnost od	Strana č.	Stran celkem
1. 10. 2008	2	5

- 02.10 Všeobecné konstrukce a práce:** položky rozpočtu, které předepisuje projekt (např. zabezpečení ploch pro skládky a meziskládky, vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí, vypracování projektové dokumentace stavby v dalším stupni, geodetické práce, zkoušky, posudky, kontroly a revizní zprávy, průzkumné práce atp.)
- 02.11 Příprava území:** demolice staveb, manipulace s kulturními vrstvami zemin, vytýčení obvodu staveniště, zařízení staveniště, rekultivace dotčených ploch atp.
- 02.12 Vegetační úpravy:** budou způsobilým výdajem pouze u výstavby a modernizace komunikace - kácení stromů a křovin, odstranění pařezů, předepsaná náhradní výsadba
- 02.13 Protihluková opatření:** náklady na výstavbu protihlukových opatření - zemní valy, protihlukové stěny, polovegetační stěny, zemní valy kombinované se stěnou, gabionové (drátokamenné) konstrukce
- 02.14 Ochrana vodních zdrojů:** včetně případně nezbytných (nařízených) zařízení pro odlučování ropných látek
- 02.15 Náklady na dopravní opatření a uzavírky komunikací:** provizorní dopravní značení a zařízení; náklady na provizorní chodníky, lávky, mostní provizoria a komunikace sloužící k zajištění provozu po dobu realizace stavby; náklady na železniční výluky, nulová pole apod.
- 02.16 Náklady na rekonstrukci objízdných tras:** úprava komunikací sloužících v průběhu výstavby jako objízdné trasy (v projektové dokumentaci bude objízdná trasa specifikována a zdokumentována nutnost její rekonstrukce)
- 02.17** Způsobilým výdajem v rámci bodu 02.02 mohou být i položky, které budou mít charakter opravy, a to v případech, kdy bude nutné zajištění ucelenosti a logické návaznosti prováděných prací na vozovce v daném úseku. Tyto položky je nutno v stavebním rozpočtu přesně specifikovat. Výše těchto výdajů je omezena na maximálně **2 % způsobilých výdajů**, uvedených v položce rozpočtu **05.05 Stavební část stavby**.

Práce, uvedené v bodech 02.03 – 02.14 a 02.17 způsobilých výdajů (mimo výstavby mostů) musí být provedeny na rekonstruovaném či modernizovaném úseku pozemní komunikace.

Pokud je rekonstruována nebo modernizována vozovka pozemní komunikace takovým způsobem, že to má vliv na stávající chodníky, nezpevněné pásy a ostrůvky, jež nejsou ve vlastnictví příjemce, mohou být tyto úpravy zahrnuty do projektu jako způsobilé výdaje pouze v nezbytném rozsahu, který zajistí stávající funkci těchto ploch. Toto bude zároveň řádně popsáno a zdůvodněno v projektu. Rovněž musí být popsány vlastnické vztahy k této infrastruktuře.

Veškerý majetek, pořízený z dotace (ze způsobilých výdajů projektu), musí být ve vlastnictví příjemce po dobu pěti let od doby finančního ukončení projektu.

V případě, že žadatel není vlastníkem pozemků či staveb, souvisejících s realizací projektu, dokládá k podpisu smlouvy tzv. jiná práva k tomuto majetku. Toto jiné právo zahrnuje písemný souhlas vlastníka s realizací projektu, který je stvrzen příslušným smluvním aktem: může jít zejména o nájemní smlouvu nebo o jiný druh smlouvy (např. smlouvu o výpůjčce, smlouvu o budoucí kupní smlouvě, smlouvu o věcném břemenu, smlouvu o smlouvě budoucí

<i>Platnost od</i>	<i>Strana č.</i>	<i>Stran celkem</i>
<i>1. 10. 2008</i>	<i>3</i>	<i>5</i>

o zřízení věcného břemena¹). Všechny tyto smluvní akty musí obsahovat právo hospodaření (k budovám, pozemkům) minimálně na 5 let od finančního ukončení projektu.² Pokud je dle smluvního aktu vyžadován přímý souhlas vlastníka s prováděnými úpravami (aktivitami projektu), bude doložen i tento výslovný souhlas včetně podmínek provádění úprav.

Výjimkou z tohoto pravidla jsou inženýrské sítě, dotčené realizací projektu, pokud je tato skutečnost uvedena v žádosti o dotaci a příslušná práva a povinnosti příjemce jsou sjednána v rámci Smlouvy o poskytnutí dotace.

U chodníků, cyklostezek a cyklotras dle bodu 03.12 žadatel může po ukončení fyzické realizace projektu převést tyto komunikace (např. darovací smlouvou) na jiného vlastníka za následujících podmínek:

- tato skutečnost je uvedena v žádosti a příslušná práva a povinnosti příjemce a smluvního partnera jsou sjednána v rámci Smlouvy o poskytnutí dotace
- nový vlastník chodníku / cyklostezky / cyklotrasy je obec, na jejímž území se tato stavba/její darovaná část nachází;
- kraj (dárce) zaváže ve smlouvě o převodu této stavby obec (obdarovaného) k tomu, že darovaný majetek po dobu 5 let od finančního ukončení projektu nepřevéde na jinou osobu, nedojde ke změně účelu využívání tohoto majetku a že bude obec (obdarovaný) zodpovědná za údržbu majetku;
- ve smlouvě o převodu této stavby bude ustanovení, že obci (obdarovanému) za nedodržení těchto povinností hrozí stejné sankce ve stejné výši jako příjemci – kraji (dárce) na základě smlouvy o dotaci; tyto sankce doporučujeme do smlouvy o převodu této stavby výslovně uvést.

Údržba jednotlivých částí projektu může být smluvně převedena na jiný subjekt.

03 Nezpůsobilé výdaje

03.01 Oprava a údržba: práce, které nejsou přímo vyvolány prováděním stavebních prací zahrnutých do výstavby, modernizace či rekonstrukce a které mají charakter údržby a oprav. Prostá výměna obrusné vrstvy vozovky má charakter opravy a bude nezpůsobilým výdajem.

03.02 Vegetační úpravy: veškeré vegetační úpravy v souvislosti s rekonstrukcí pozemních komunikací; zajištění průjezdného silničního profilu ořezem a průklestem

03.03 Protihluková opatření: protihlukové úpravy na pozemních objektech ohrožených hlukem z pozemních komunikací formou výměny oken a dveří s deklarovanou vzduchovou neprůzvučností, příp. přesklení stávajících oken a dveří

03.04 Čištění a oprava odvodňovacích zařízení – zajištění průtočnosti jednotlivých prvků systému stávajícího odvodnění komunikací – čištění, příp. oprava (hloubení)

¹ Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene mj. musí obsahovat termín, kdy bude věcné břemeno zřízeno tak, aby byla dodržena podmínka udržitelnosti.

² Tzn. smluvní akty musí obsahovat právo hospodaření s možností jeho vypovězení nejdříve po 5 letech od ukončení projektu.

Platnost od	Strana č.	Stran celkem
1. 10. 2008	4	5

stávajících příkop, rigolů, krajnic, odvodňovacích žlabů, zvýšených obrubníků a přídlažby přiléhající k vozovce

- 03.05 Protikorozní úpravy, nátěry:** očištění, protikorozní úpravy, nátěry zábradlí, svodidel apod., pokud nejsou součástí většího celku prací rekonstrukce, modernizace propustků, mostů, zdí atd.
- 03.06 Bezpečnostní prvky:** výměna stávajících svodidel, zábradlí
- 03.07 Stálé dopravní značení:** výměna stávajícího svislého dopravního značení
- 03.08 Práce v korytě toku:** pročištění průtočného profilu propustků, mostů; práce v korytě a na březích toku - pokud nejsou součástí rekonstrukce, modernizace propustků, mostů
- 03.09 Úpravy drah:** stavební práce týkající se úprav drah, které buď kříží pozemní komunikaci, nebo jsou vedeny v jejím souběhu (mimo případně sjednaných výjimek uvedených ve Smlouvě o poskytnutí dotace)
- 03.10 Světelné signalizační zařízení:** světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích a pro zajištění bezpečnosti na přechodech pro chodce
- 03.11 Výstavba parkovišť a zařízení,** jež nejsou dle zákona 13/1997 Sb., v platném znění součástí pozemní komunikace; městský mobiliář, přístřešky autobusových čekáren
- 03.12 Výstavba chodníků, cyklostezek, cyklotras** s výjimkou případů, kdy chodníky, cyklostezky, cyklotrasy tvoří s komunikací ucelený funkční celek a bude zajištěna udržitelnost této části projektu. Výše těchto výdajů (včetně příp. nově zřízeného veřejného osvětlení) je omezena maximálně do 15 % realizovaných způsobilých výdajů, uvedených v položce 05.05 rozpočtu. Výstavba chodníků, cyklostezek, cyklotras bude řádně zdokumentována a zdůvodněna.

<i>Platnost od</i>	<i>Strana č.</i>	<i>Stran celkem</i>
<i>1. 10. 2008</i>	<i>5</i>	<i>5</i>