


Dotace z EU zpřístupní Dolní oblast Vítkovice



K ambiciózním projektům v Dolní oblasti Vítkovice přibyl další, který umožní dotáhnout komplexní řešení areálu Národní kulturní památky Vítkovice. Výstavba parkovišť, prohlídkových ploch a naučných tras zpřístupní areál pro turisty a návštěvníky. Bude k tomu zapotřebí 80 milionů korun, přitom 65 milionů korun zajistí dotace z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Zbýlých 19% nákladů uhradí žadatel, zájmové sdružení právnických osob Dolní oblast Vítkovice.

Investice jde na výstavbu dvou parkovišť, prohlídkových ploch, komunikací mezi jednotlivými objekty, sadové úpravy, inženýrské sítě a turistické značení. Zprovozněny budou dvě nové prohlídkové trasy, trasa techniky a trasa druhotného zpracování plynů, která bude mít charakter naučné stezky. „Všichni nabízí zážitky, my chceme navíc nabídnout i sílu našich kořenů a unikátnost historie a umožnit tak vytvořit pro návštěvníky i novou cestovatelskou zkušenost,“ říká Jiří Michálek, předseda představenstva sdružení Dolní oblast Vítkovice.


Projekt doprovodné infrastruktury cestovního ruchu pro Národní kulturní památku Vítkovice má být ukončen do července roku 2012. V areálu už nyní probíhá rekonstrukce vysoké pece, plynového a energetické ústředny, která je financována evropskými penězi z Integrovaného operačního programu. Sdružení rovněž plánuje výstavbu Světa techniky z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace a vybudování moderního Energo centra z Operačního programu Podnikání a inovace.  (LKI)

Čtyři obce chtějí společně řešit bezpečnost na silnici I/11

Třinec, Ropice, Vendryně a Bystřice chtějí řešit bezpečnost na přetížené silnici č. I/11. Společně vypracovaly studii proveditelnosti a usilují o evropskou dotaci na devět dílčích dopravních opatření. V úseku mezi Třincem a Bystřicí přibude pět přechodů pro chodce, dvě okružní a jedna světelná křižovatka a chodník. Největší díl financování má zajistit dotace 18,5 milionů korun. Regionální rada Moravskoslezsko již schválila studii a finanční rámec projektů, jejichž předložení nyní nic nebrání.

„Integrované řešení dává dílčím projektům smysl a šmrnc,“ zdůrazňuje David Sventek, ředitel Úřadu Regionální rady Moravskoslezsko. Poukazuje na efektivitu a výhody komplexního řešení. Regionální rada již dříve podpořila osm obdobných

projektů zvýšení bezpečnosti na silnicích dotací 78,5 milionů korun. Uskutečnily se například v Jablunkově, Kozmicích nebo Staré Bělé, žádný z nich ale neměl integrovaný charakter.

Jaká opatření na silnici č. I/11 mají zvýšit bezpečnost? Dva přechody pro chodce přibudou v Ropicích. Další tři v Třinci, kde postaví také novou světelnou křižovatku. Nejvíce peněz má jít do Bystřice na výstavbu okružní a světelné křižovatky. Ve Vendryni zase postaví nový chodník. „Jedna jedenáctka je u nás z hlediska kamionové dopravy nejvytíženějším úsekem v kraji. Za posledních deset let vzrostl počet kamionů o 150%,“ připomíná Ladislav Olšar, starosta Bystřice. „Peníze do bezpečnosti jsou dobrou investicí,“ kvituje Olšar evropskou dotaci na společný projekt.  (MSO)



AKTUALITY

Stavba mostů a lávky zničených povodněmi začala

Nový Jičín zahájil obnovu mostů Na Poříčí a U Jezu, poničených povodněmi v roce 2009. Zároveň začala rekonstrukce lávky v lokalitě U Kaple, kterou postihl stejný osud. Práce přijdou na 6 milionů korun, většinu uhradí dotace z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko.



Most Na Poříčí byl po povodních dočasně nahrazen provizorním ocelovým mostem. Nyní zde roste celodřevěný most s lepšími parametry, který bude lépe vzdorovat velké vodě. Totéž platí o ještě nákladnější výstavbě mostu U Jezu s novým konstrukčním řešením. Stejně jako rekonstruovaná lávka zajistí dostupnost lidí žijících u Jičínky a Zrzávky, které se rozvodnily v létě 2009.

„Jedním z předpokladů obnovy mostů a získání speciálně vyhrazených peněz na škody po povodních je, aby si město pořídilo něco lepšího, než mělo před ničivými povodněmi,“ komentuje evropský příspěvek David Sventek, ředitel Úřadu Regionální rady Moravskoslezsko.



HARMONOGRAM VÝZEV ROP MORAVSKOSLEZSKO

18.12.2009–30.9.2013 Oblast podpory 3.1 Rozvojové póly regionu. Průběžná výzva na předkládání dílčích projektů v rámci IPRM. Alokace: 2 190 milionů korun

15.10.2010–30.9.2012 Dílčí oblast podpory 2.2.1 Výstavba, revitalizace a modernizace turistické infrastruktury, doprovodných služeb a atraktivit cestovního ruchu (projekty v rámci IPRÚ).

Průběžná výzva.
Alokace: 414 milionů korun

7.1.2011–10.10.2011 Dílčí oblast podpory 2.2.1 Výstavba, revitalizace a modernizace turistické infrastruktury, doprovodných služeb a atraktivit cestovního ruchu (výstavba a rekonstrukce další infrastruktury pro cestovní ruch – turistické trasy). Příjemcem je pouze Moravskoslezský kraj.
Alokace: 20 milionů korun

8.8.2011–7.10.2011 Dílčí oblast podpory 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích – pilotní integrovaný projekt zvýšení bezpečnosti na silnici I/11. Průběžná výzva.
Alokace: 20 milionů korun

8.8.2011–16.12.2011 Dílčí oblast podpory 2.1.1 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání (modernizace výuky – zvýšení kvality výuky a poradenských služeb). Příjemcem je pouze Moravskoslezský kraj.
Alokace: 26 milionů korun

8.8.2011–16.12.2011 Dílčí oblast podpory 1.1.1 Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací II. a III. třídy. Průběžná výzva.
Alokace: 280 milionů korun

8.9.2011–25.10.2011 Dílčí oblast podpory 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo a pěší doprava (cyklistické stezky).
Alokace: 30 milionů korun

Podrobné informace na www.dobra-rada.cz v sekci výzvy a dokumentace nebo [plán výzev](#).

www.dobra-rada.cz

Evropská komise předložila návrh rozpočtu EU pro období 2014–2020

Evropská komise ke konci června představila návrh sedmiletého rozpočtu Evropské unie pro období let 2014–2020. Inovativní návrh vytváří efektivní prostor pro financování nových aktivit v souladu se strategií Evropa 2020. Odhadovaná výše celkového finančního objemu nového rozpočtu je 1 025 miliard EUR, což je o 4,8 % více než v současném sedmiletém období 2007–2013.

Nový rozpočet se bude výrazněji orientovat na budování přeshraniční infrastruktury pro energetiku a dopravu, oblast výzkumu a vývoje, vzdělávání a kultury, ochrany vnějších hranic a posílení politiky sousedství. Novinku představují tzv. pozitivní kondicionality, které znamenají, že vyplácení financí z rozpočtu EU má být podřízeno plnění společných cílů dohodnutých na evropské úrovni a mají se týkat zejména kohezní politiky a společné zemědělské politiky.

V rámci politiky soudržnosti je snahou Evropské komise snížit počet priorit a cílů zaměření finanční podpory z evropských zdrojů. Novinkou je vytvoření nového, tzv. infrastrukturního fondu „Connecting Europe“, který by měl doplnit současnou podobu strukturálních fondů s rozpočtem 40 miliard EUR. Peníze mají jít do předem schválených velkých projektů v oblasti dopravy, transevropských sítí, energetiky a informačních technologií.

Evropská komise navrhuje vytvoření nového typu nástroje „EU Project Bond Initiative“, který bude použit jako příspěvek zajišťující zdroje investic pro infrastrukturní projekty klíčového strategického evropského zájmu. Finanční nástroje budou součástí intervencí v rámci mnoha oblastí politiky a budou klást důraz zejména na:

- posilování kapacity soukromého sektoru k zajištění růstu, tvorby pracovních míst, inovací, podpoře malých a středních podniků, přenosu znalostí apod.,
- budování infrastruktury využitím PPP schémat (propojení financování soukromého a veřejného sektoru) v oblastech dopravy, energetiky a informačních technologií.

Na oblast finančních nástrojů nebude vymezena konkrétní částka podpory, ale financování bude zajišťováno prostřednictvím rozpočtů z určitých oblastí politiky a kombi-

nované s vhodnými nástroji poskytujícími vlastní kapitál nebo úvěry.

Cíle kohezní politiky	Finanční alokace pro období 2014–2020
Konvergence	162,6 mld. EUR
Tranzitní regiony	39,0 mld. EUR
Konkurenceschopnost	53,1 mld. EUR
Územní spolupráce	11,7 mld. EUR
Fond soudržnosti	68,7 mld. EUR
Zvláštní alokace pro nejvzdálenější a řídké osídlené oblasti	926 mil. EUR
Infrastrukturní fond (pro dopravu, energetiku, informační a komunikační technologie)	40 mld. EUR + dalších 10 mld. EUR z Fondu soudržnosti
Celková alokace na kohezní politiku pro období 2014–2020	376 mld. EUR

Návrh rozpočtu EU pro období 2014–2020 počítá s poklesem finančních příspěvků členských zemí EU, které odvádějí přímo do evropského rozpočtu. Tento vzniklý deficit by měl být kompenzován prostřednictvím celoevropských daní. V současnosti se na nejvyšší politické úrovni diskutuje o možnosti zavedení celounijní DPH a dani z finančních transakcí.

Nový rozpočtový rámec EU by měl vstoupit v platnost po jeho odsouhlasení všemi členskými zeměmi a většinou členů Evropského parlamentu.

Celý článek s dalšími podrobnostmi a odkazy naleznete na www.rr.moravskoslezsko.cz/eu2014. (ŽUL)



Jedinečný areál baziliky ve Frýdku- Místku otevře brány

Slavnostním průvodem a mší slouženou biskupem ostravsko-opavským, Mons. Františkem Václavem Lobkowiczem, bude 28. srpna otevřena bazilika Navštívení Panny Marie ve Frýdku. Rozsáhlé obnovy se zde dočkal přilehlý historický areál s Římskou kaplí, sochami a křížovou cestou se čtrnácti zastaveními, který v minulém století bez oprav chátral. Byl také vybaven mobiliářem, přibýly chodníky, dřeviny a zeleň.

V České republice je na baziliku povýšeno patnáct kostelů. Chrám Navštívení Panny Marie je od roku 1999 jedinou bazilikou v Moravskoslezském kraji. Je také nejnavštěvovanějším poutním místem v kraji. Nyní se má stát

ještě přitažlivějším pro návštěvníky, turisty a poutníky.

Nositelem záměru je Římskokatolická farnost Frýdek. Celkové náklady na rekonstrukci areálu se vyšplhaly na 26,7 milionů korun, z nichž 24,6 milionů korun pokryje dotace z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Projekt byl podpořen jako atraktivita cestovního ruchu. Lidé si budou mít možnost prohlédnout zajímavou kulturní památku samostatně nebo s průvodcem, shlédnout připravený audiovizuální program a relaxovat v příjemném prostředí. Pamatováno je i na zahraniční turisty, výklad mohou vyslechnout v němčině, polštině nebo angličtině. (JHR)

Základní kámen Komunitního centra Ostrava je v zemi

Slavnostním položením základního kamene začala 1. srpna 2011 výstavba Komunitního centra Ostrava. Finančně největší projekt podpořený z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko v oblasti sociálních služeb je výjimečný také svým zaměřením a poskytovanými službami.

Komunitní centrum vyrostě v Ostravě-Mariánských horách v ulici Mařátkově. Utvoří jej dva objekty – denní stacionář s nabídkou fyzioterapie pro poskytování ambulantních služeb a apartmány pro pobytové služby, domov pro osoby se zdravotním postižením a odlehčovací služby.

Klienty zařízení budou lidé se zdravotním a kombinovaným postižením. Kapacita denního stacionáře je až 54 míst, domov je připraven na maximálně 18 osob, další 4 lidé využijí odlehčovací služby. Přínosem projektu je také vytvoření 39 nových pracovních míst.

Otevření komunitního centra je plánováno v roce 2013. Jeho výstavbu s rozpočtem přibližně 100 milionů korun zaplatí statutární město Ostrava. Schválená dotace na projekt 80 milionů korun z ROP Moravskoslezsko se díky úsporám zřejmě sníží. (MSO)



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



**CHCETE ČERPAT PENÍZE
Z EVROPSKÝCH FONDŮ?**

**PŘIPRAVUJETE PROJEKT,
KTERÝ JE MOŽNÉ PODPORIT
Z ROP MORAVSKOSLEZSKO?**

PŘIJĎTE...

ÚŘAD REGIONÁLNÍ RADY REGIONU
SOUDRŽNOSTI MORAVSKOSLEZSKO
Hrabákova 1, Ostrava

ZAVOLEJTE...

tel.: 552 303 546

NAPIŠTE...

e-mail: info@dobra-rada.cz

PODÍVEJTE SE...

www.dobra-rada.cz

OHODNOŤTE NÁS...

email: moje.rada@dobra-rada.cz



Vydavatel:

REGIONÁLNÍ RADA REGIONU
SOUDRŽNOSTI MORAVSKOSLEZSKO
Hrabákova 1, 702 00 Ostrava
tel.: 552 303 501
IČO: 75082616

Redakce:

ÚŘAD REGIONÁLNÍ RADY
MORAVSKOSLEZSKO
Hrabákova 1, 702 00 Ostrava
press@dobra-rada.cz
tel.: 552 303 549

Kontaktní osoba:

MICHAL SOBEK
tel.: 552 303 549

Foto Dolní oblast Vítkovic (str. 1):
Archiv Moravskoslezského kraje

ISSN 1802 – 7822